



Rideau Canal World Heritage Site Ontario, Canada

- = Town
- = Lockstation
- = Rideau Canal
- = Other Water
- = Rideau Heritage Route





Canal Rideau

Une voie navigable d'après-guerre de 1812 construite à un coût humain énorme. La beauté et la valeur récréative de cette voie navigable de 202 kilomètres de long démentent ses origines en tant que stratégie de défense du début du XIXe siècle. Après la guerre de 1812, il y avait une tension continue entre l'Amérique du Nord britannique et les États-Unis. La liaison maritime vitale entre Montréal et les Grands Lacs - dont la majeure partie constituait la frontière entre les deux pays - était susceptible d'être fermée dans un conflit futur. Pour cette raison, une route alternative a été construite d'Ottawa à Kingston, reliant les lacs et les rivières avec un système de canaux et de quarante-sept écluses. Ce fut un exploit d'ingénierie considérable qui prit cinq ans (1827-1832) pour accomplir et exigea le travail de milliers de travailleurs, dont beaucoup d'immigrants irlandais récents. Selon les estimations, le paludisme contracté dans les marécages a tué cinq cents d'entre eux. Quand il a été terminé, le prix de 800 000 livres sterling - soixante pour cent de plus que le budget - a choqué le Parlement britannique. C'est l'apogée comme une voie navigable commerciale a été de courte durée, mais il est finalement devenu un refuge récréatif. Il a été nommé site du patrimoine mondial de l'UNESCO en 2007. Période: 1827 à nos jours. Choses à faire: Parcourez le canal en bateau pour voir la campagne pittoresque, les villes historiques et les villages pittoresques de l'Est de l'Ontario. Assistez à la série de théâtre du patrimoine estival de Parcs Canada Players qui donne vie à l'histoire en présentant des spectacles dans les villes ou les villages le long du canal. Patiner sur une section du canal au centre-ville d'Ottawa en hiver. S'y rendre: Le canal commence à Ottawa et se termine à Kingston et peut être accédé à plusieurs endroits le long du chemin.





Rideau Canal

A post-War of 1812 waterway built at a huge human cost.

The beauty and recreational value of this 202-kilometre-long waterway belies its origins as an early nineteenth-century defence strategy. After the War of 1812, there was continuing tension between British North America and the United States. The vital shipping link between Montreal and the Great Lakes — much of which formed the border between the two countries — was vulnerable to being shut down in a future conflict.

For this reason, an alternative route was built from Ottawa to Kingston, linking lakes and rivers with a system of canals and forty-seven locks. It was a considerable engineering feat that took five years (1827–1832) to accomplish and required the labour of thousands of workers, many of them recent Irish immigrants. Malaria contracted from swamps along the way is estimated to have killed five hundred of them.

When it was finished, the 800,000-pound-sterling price tag — sixty per cent over budget — put the British Parliament into shock. It's heyday as a commercial waterway was short-lived, but it eventually became a recreational haven. It was named a UNESCO World Heritage Site in 2007.

Time period: 1827 to the present.

Things to do: Travel the canal by boat to view the scenic countryside, historic towns, and quaint villages of Eastern Ontario. Take in the summer heritage theatre series by Parks Canada Players that brings history to life with performances in towns or cities along the canal. Skate on a section of the canal in downtown Ottawa in winter.

Getting there: The canal begins in Ottawa and ends in Kingston